JE MÉMORISE AUTREMENT :
DES RÉSEAUX DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES MONDIALISÉS

Production de masse et consommation de masse	**FTN** (2/3 du commerce mondial)	**Mondialisation des échanges** encouragée par les États et les organisations internationales

Division internationale du travail

- **PID** (recherche, décision, fabrication de haute technologie, services de pointe)
- **Pays émergents** (ouverture à la haute technologie et aux services de pointe)
- **Autres PED :** usines d'assemblage, exploitation des matières premières

→ Délocalisations massives vers les États les plus avantageux (coût des terrains, main-d'œuvre bon marché, régime fiscal allégé...)

Concevoir, produire, consommer et échanger à l'échelle mondiale, grâce au déploiement des réseaux de la mondialisation

Révolution des transports • Transports de plus en plus rapides et économiques • Emploi de **conteneurs** faciles à transporter d'un mode à un autre	**Révolution logistique** Extension et aménagement des infrastructures pour faciliter les échanges : ports (ZIP), aéroports, réseaux routiers et ferrés, hubs...	**Révolution numérique (1990)** Transferts rapides et massifs d'information (par satellite, câbles sous-marins...)

Mais l'accès à la mondialisation est inégal :

- 80% des échanges mondiaux se font dans la Triade : Amérique du Nord, Europe de l'Ouest, Asie-Pacifique (Japon, Chine littorale)
- Rôle dominant des **façades maritimes** et des **espaces urbains** des PID et pays émergents
- Les autres PED produisent mais décident peu et dépendent des PID et des pays émergents ; certains (Afrique, Asie centrale...) sont en marge de la mondialisation (régimes politiques instables, économie fragile, manque d'infrastructures...)

Conséquences environnementales de la mondialisation :

- Pollution environnementale croissante liée aux réseaux de la mondialisation
- Forte consommation d'énergies fossiles
- Développement inégal de transports durables, que les PED ont du mal à financer...