

JE MÉMORISE AUTREMENT : LA FRANCE URBAINE EN RECOMPOSITION : MÉTROPOLISATION ET PÉRIURBANISATION

Paris « ville-monde » domine l'espace urbain français

14 métropoles régionales de plus de 400 000 habitants

→ métropoles de plus d'un million d'habitants : Lyon, Marseille, Lille...

→ grandes villes (200 000 à 650 000 habitants)

Fonctions dominantes : politiques, culturelles et économiques à échelle régionale, parfois insérées dans l'international pour certains domaines

222 villes moyennes (20 000 à 200 000 habitants)

→ sont les intermédiaires entre les métropoles et les espaces locaux

Plusieurs milliers de petites villes (moins de 20 000 habitants)

→ influence sur les espaces locaux

Les dynamiques des aires urbaines en France

COURONNE PÉRIURBAINE

Fonctions résidentielles (populations modestes à moyennes)

Zones industrielles et commerciales de grande ampleur

Transports plus individualisés

Écoquartiers, création de réseaux de transport plus adaptés

BANLIEUES

Fonctions résidentielles (populations moyennes à aisées)

Zones industrielles, commerciales...

Transports en commun / Véhicules privés

VILLE-CENTRE

Fonctions administratives, résidentielles (populations aisées), économiques, transports variés, services...

Politiques de rénovation des centres (écoquartiers), contre la gentrification et le départ des services

BANLIEUES EN CRISE

(chômage, isolement, insécurité)

Rénovation, création d'écoquartiers, programmes d'emplois

CAUSES DE L'ÉTALEMENT URBAIN

Recherche d'espaces moins coûteux, plus accessibles, d'un environnement agréable

CONSÉQUENCES DE L'ÉTALEMENT URBAIN

- Positives : essor économique et démographique
- Négatives : recul des espaces ruraux, pollution, saturation des transports...

SOLUTIONS ENVISAGÉES

- Politiques respectueuses de l'environnement - renouveau des centres
- Création de pôles d'activités en périphérie