

ENTRAÎNEMENT – PREMIÈRE
CHAPITRE 4 : DES RÉSEAUX DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES
MONDIALISÉS

EXERCICE 1

Rédiger un texte d'une dizaine de lignes décrivant l'évolution actuelle des échanges mondiaux, en utilisant les termes : révolution des transports, révolution logistique, révolution numérique, flux, conséquences économiques et environnementales.

EXERCICE 2

Vrai ou faux (justifiez votre réponse dans ce dernier cas).

1. Les pays émergents sont en marge des réseaux de transport de la mondialisation.
2. Les PMA sont en marge des réseaux de transport de la mondialisation.
3. Les espaces urbains sont des facteurs d'attraction des flux commerciaux et humains.
4. Une FTN peut fonctionner à l'écart des réseaux de transport mondiaux.

CORRIGÉS – CHAPITRE 4 : DES RÉSEAUX DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES MONDIALISÉS

EXERCICE 1

Les échanges mondiaux ont considérablement augmenté depuis les années 1950 grâce à la révolution des transports, à la révolution logistique et à la révolution numérique. Les PID et les pays émergents sont les principaux acteurs de cette mondialisation économique et culturelle qui met en relation les différents ensembles géographiques de la planète. De plus, les échanges se font selon des réseaux de communication internationaux à travers des flux matériels et visibles (marchandises, individus) ou immatériels et invisibles (capitaux, informations). Cet essor massif des transports a cependant des conséquences économiques (division internationale du travail, inégalités d'accès à la mondialisation) et environnementales (pollution croissante).

EXERCICE 2

1. Faux. Les pays émergents se rapprochent des PID et sont bien intégrés aux réseaux de la mondialisation, notamment par la division internationale du travail, par l'émergence de mégapoles (ex. : littoral chinois) et par leur dynamisme.
2. Vrai
3. Vrai, dans tous les États du monde.
4. Faux. Une FTN (ex. : Toyota, Danone) repose sur des implantations dans plusieurs États ou continents, et doit garder des contacts étroits entre les pôles de décision, de fabrication et de commercialisation. Elle ne peut pas fonctionner sans participer aux réseaux de transports rapides matériels et immatériels.